



Ориентир — качество

За прошедшие годы ООО «ЧАНАПАР» своим производственным и техническим потенциалом, эффективной и качественной работой, приобретением новых механизмов, а также внедрением новых передовых технологий в строительстве автомобильных дорог, зарекомендовала себя как одна из мощных и передовых дорожно-строительных компаний в Армении. С апреля 2011 года ООО «ЧАНАПАР» — ассоциированный член Межправительственного совета дорожников.

ООО «ЧАНАПАР» (арм. «чанапар» — «дорога») — самая крупная компания, с деятельностью которой мы ознакомились в Армении. Побывали на центральной базе компании, а также в сердце производства, где находятся дробилки, заводы по выпуску асфальта и цементобетона. Пообщались с генеральным директором компании Эдуардом Безояном. ООО «ЧАНАПАР» было основано в 1997 году высококвалифицированными специалистами в области дорожного строительства. Постоянное раз-

витие, социальная ответственность и качество выполняемых работ — залог успеха деятельности этой многопрофильной организации.

Придавая большое значение повышению работоспособности персонала, а также эффективному управлению им, предприятие в 2009 году внедрило международный стандарт «Система управления качеством» ISO 9001:2008, это позволило в 2010 году получить сертификат независимого между-



Эдуард Безоян



Родился 7 января 1956 года в Армянской ССР. В 1978 году с отличием окончил Ереванский политехнический институт (ЕрПИ) по специальности «Автомобильные дороги и мосты»

и получил квалификацию инженера путей сообщений. В 1978 – 1988 гг. работал в ЕрПИ на кафедре «Автомобильные дороги и мосты» в качестве стажера, ассистента. В 1981 – 1985 гг. учился заочно в аспирантуре. В 1986 году защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Механика деформации твердых тел» и «Строительная механика». В 1988 – 1989 гг. работал зам. начальника СУ 916 треста «Армтрансстрой» Министерства транспортного строительства. В 1989 – 2000 гг. работал главным специалистом, начальником дорожного отдела в институте «Армдорпроект». В 1999 – 2000 гг. основал и руководил АОЗТ институтом «Арцахдор» (изыскание и проектирование автомобильных дорог), в состав которого входит также лаборатория по испытанию дорожно-строительных материалов. В 2000 – 2009 гг. – директор Государственного учреждения по реализации программ «Дорожное строительство» и «Восстановление улиц и дорог Еревана» фонда «ЛинСи». В рамках программы руководил восстановлением, реконструкцией и строительством более чем 500 км автомобильных дорог Армении; строительством автодорожных тоннелей на магистралях Севан – Дилижан и Спитак – Гюмри, моста через реку Касах по обходной дороге г. Аштарак; реконструкцией более 20 центральных улиц и площади «Республики» Еревана; строительством новой многоуровневой магистрали «Сараландж» в Ереване. 17 октября 2008 г. Указом Президента РА был награжден медалью II степени «За заслуги перед Родиной». С 2010 г. – Председатель Совета Правления ООО «Чанапар». С 2011 г. – Генеральный директор ООО «Чанапар». Почетный профессор Института управления «Санаин» член корреспондент Инженерной академии Республики Армения, действительный член Инженерной Академии Армении и Международной Академии транспорта. Автор 45 научных и учебно-методических работ, а также автодорожных проектов, в частности Горис – Степанакерт, магистрали Север – Юг в НКР, 57 км участка со сложным горным рельефом автомобильной дороги Севан – Мартуни – Гетап через Селимский перевал.

народного сертификационного органа «Бюро Веритас».

Надо отметить, что в коллективе предприятия трудятся как опытные авторитетные, так и молодые высокообразованные и целеустремленные специалисты. Специалисты компании постоянно стажировались в передовых международных строительных компаниях для повышения квалификации и накопления знаний по новым технологиям.

Компания предоставляет широкий спектр услуг:

- Строительство, реконструкция, ремонт и обустройство автомобильных дорог, магистралей, мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей, инженерных коммуникаций.
- Строительство, реконструкция и ремонт канатных дорог и лыжных трасс.
- Гражданское и промышленное строительство.
- Производство асфальтобетонных и цементобетонных смесей.
- Производство фракционного щебня и дробленого песка.
- Производство строительных изделий и конструкций из бетона и железобетона.
- Перевозка грузов разных га-



баритов и тяжести от 4 до 63 тонн.

Важная составляющая стратегии компании — это последовательное приобретение более совершенных и высокопроизводительных новых механизмов, внедрение новых технологий и поиск решений существующих задач дорожной инфраструктуры Республики Армения. Примером этого могут служить приобретенные механизмы всемирно известных производителей Caterpillar (Zeppelin Armenia), MAN, HYUNDAI, KAMATSU.

Компания впервые в Армении внедрила «метод холодного ресайклинга» — реконструкцию дорожной одежды «снизу-вверх»

В результате тесного сотрудничества с компанией «Армения Цепелин» компанией был приобретен Ресайклер CAT RM 500, который за один проход реконструирует дорожную одежду глубиной до 50 см, это открывает новые возможности в строительстве и совершенствовании дорожной сети. Важность данного приобретения была отмечена в известном дорожно-строительном журнале WORLD HIGHWAYS (January/February 2010).

Актуальность и возможности этого метода были продемонстрированы в присутствии представителей правительства Республики. В течение 4-х часов был полностью реконструирован 300 метро-



Слева направо — Вице-премьер-министр Армении А. Геворкян, Генеральный директор ООО «Чанапар» Э.Безоян, бывший Министр транспорта и связи Г. Саркисян